

# Ecurie du Nord

## 38<sup>ème</sup> SLALOM AUTOMOBILE LOC+NAT de CHAMBLON 2022 5<sup>ème</sup> SLALOM AUTOMOBILE LOC du NORD VAUDOIS

### DERNIERES INSTRUCTIONS AUX CONCURRENTS

Chère concurrente, cher concurrent,

Nous avons bien reçu votre inscription et avons le plaisir de vous informer qu'elle a été acceptée. Veuillez trouver, ci-dessous, les "dernières instructions" qui font partie intégrante du règlement particulier, auxquelles vous êtes tenu de vous conformer.

### 1. **MODIFICATIONS PAR RAPPORT AU REGLEMENT PARTICULIER SLALOM DE CHAMBLON**

En complément du règlement particulier de la présente manifestation, les modifications suivantes ont été apportées à l'article n°2.3 :

La direction de course sera composée de Mme Sarah CHABLOZ, Adjoint direction de course MM Romain DUCRET et Cédric DUBOSSON.

Médecin : Dr. ZENRUFINEN Grégoire est remplacé par Dr. STUCKELBERGER Yann.

### 2. **NUMEROS DE DEPART**

Les numéros de départ officiels, autocollants, vous seront remis gratuitement au contrôle des véhicules. Aucun véhicule ne pourra quitter le parc concurrent avec ses numéros.

Les voitures des concurrents qui, lors de la vérification sont déclassées, doivent s'encolonner avec leur nouveau groupe.

### 3. **EQUIPEMENT DES PILOTES LOC, SUZUKI CUP, PORSCHE SLALOM CUP & NAT GROUPES SUPERSERIE/N/ISN**

Les pilotes doivent obligatoirement être équipés d'une combinaison résistant au feu selon norme FIA-1986, FIA 8856-2000 ou 8856-2018 (incl. sous-vêtements, cagoule, gants, etc.). Pour les groupes L1, L2, L3, L4, SS, N et ISN, les sous-vêtements y incl. cagoule, gants, chaussures sont facultatifs, mais recommandés.

**Casques** Ce sont des exigences minimales, les pilotes peuvent rouler avec des casques disposant d'une homologation internationale :

<b>Pour les véhicules fermés dans les Slaloms LOC/REG/NAT</b>	
<b>Geschlossene Fahrzeuge bei Slaloms mit Status LOC/REG/NAT</b>	
<b>FIA 8860-2004</b> Aufkleber: Schwarz auf weiss Autocollant: Texte noir sur fond blanc Gültigkeit/Validité: INTernational FIA und/et Schweiz/Suisse	 FIA Standard 8860-2004 Manufacturer: Helmet Inc Model: ysomus Size: 56
<b>Snell Foundation «SA 2005» (USA)</b> Aufkleber od. Aufnäher: Orange Autocollant ou étiquette: Orange Gültigkeit/Validité: INTernational FIA und/et Schweiz/Suisse	 SOME REASONABLY FOOLISH PEOPLE THINK THEY CAN WEAR THE HELMET'S CHIN STRAP TO STOP A BANGING HEAD FROM HITTING THE GROUND. SAMPLE OF THIS HELMET MODEL HAS PASSED THE SNELL STANDARD AND IS APPROVED FOR USE IN ALL SNELL CERTIFIED RACING CATEGORIES. www.snellhelmet.com
<b>SFI Foundation «Spec 31.1A» «Spec 31.2A» (USA)</b> Aufkleber intern: Schwarz auf blass gelb Autocollant intérieur: Noir sur jaune pâle Gültigkeit/Validité: INTernational FIA und/et Schweiz/Suisse	 The Manufacturer Certifies That This Product Meets the SFI Foundation's Intentionally Thoroughly Before Installation. A 025001 The Manufacturer Certifies That This Product Meets the SFI Foundation's Intentionally Thoroughly Before Installation. A 030001
<b>BSI - British Standard «BS 6658-85 A» (GBR)</b> Aufkleber: Type A = Blau / Bleu Gültigkeit/Validité: nur/seult Schweiz/Suisse	 CERTIFIED TO BRITISH STANDARD 1834836 BS6658-85 TYPE A
<b>BSI - British Standard «BS 6658-85 A/FR» (GBR)</b> Autocollant: Type A/FR = Rot / Rouge Gültigkeit/Validité: nur/seult Schweiz/Suisse	 CERTIFIED TO BRITISH STANDARD 020403 BS6658-85 TYPE A/FR CERTIFIED TO BRITISH STANDARD 78704 BS6658-85 TYPE A/FR

#### 4. PROGRAMME – HORAIRE - ACCES

- VOIR PAGES 8, 9 ET 10

#### 5. CONTROLES ADMINISTRATIFS - VERIFICATION DES VEHICULES

Les contrôles administratifs débiteront 15 minutes avant les vérifications techniques.

Les pilotes sont priés de présenter la preuve du paiement lors du contrôle administratif. **ATTENTION : Aucun paiement de licence journalière sera accepté sur place.**

#### Respect des directives des organisateurs et des commissaires

En raison de l'exiguïté de la place d'Armes de Chamblon, nous prions les pilotes de respecter les directives des organisateurs et des commissaires. Tout geste ou comportement antisportif pourrait être passible d'une sanction pouvant aller jusqu'à l'exclusion de la manifestation.

**L'accès à la Caserne de Chamblon ne sera pas possible avant le vendredi 24.06.22 17h00.**

#### 5.1 Slalom de Chamblon LOCaux

La vérification des véhicules LOCaux aura lieu le samedi 25 juin 2022 de 06h15 à 08h30 sur la place en dessous de la cantine principale



Votre véhicule sera vérifié à l'heure indiquée sur l'horaire ci-joint. Vous êtes tenu de vous présenter avec exactitude. Une vérification facultative sera organisée le vendredi 24 juin 2022 de 17h00 à 20h00.

Simultanément à la vérification technique, il sera procédé au contrôle des papiers: licence LOCaLe, ainsi que les permis de conduire pour automobile et de circulation (photocopie non acceptée) et du carnet antipollution.

#### 5.2 Slalom de Chamblon NATionaux et coupe Porsche Slalom

La vérification des véhicules NATionaux aura lieu sur la place en dessous de la cantine principale, voir le plan ci-dessus :

- samedi 25 juin 2022 entre 18h30 et 20h30 (facultative) **SANS la coupe Porsche**
- dimanche 26 juin 2022 entre 06h30 et 08h30 **AVEC la coupe Porsche**

Votre véhicule sera vérifié au plus tard à l'heure indiquée sur l'horaire ci-joint.

Simultanément à la vérification technique, il sera procédé au contrôle des licences, permis de conduire pour automobiles, passeport technique, fiche d'homologation.

### **5.3 Slalom du Nord Vaudois LOCaux**

La vérification des véhicules LOCaux aura lieu sur la place en dessous de la cantine principale, voir plan ci-dessus :

- samedi 25 juin 2022 entre 19h00 et 20h30 (facultative)
- dimanche 26 juin 2022 entre 06h00 et 08h30.

Simultanément à la vérification technique, il sera procédé au contrôle des papiers: licence LOCale, ainsi que les permis de conduire pour automobile et de circulation (photocopie non acceptée) et du carnet antipollution.

## **L'accès au parc concurrent NAT/Porsche et LOC Slalom du Nord Vaudois ne sera pas possible avant samedi 25.06.2022 à 19h00**

### **6. SIGNALISATION-SÉCURITÉ**

Trois feux orange clignotants seront mis en place entre la porte 6 et la porte 7, entre la porte 27 et la porte 28 et entre la porte 29 et la porte 30 si les feux sont activés, les pilotes devront immédiatement ralentir et se diriger lentement jusqu'au prochain poste de commissaire.

### **7. RESTAURATION**

Samedi (midi et soir) et dimanche (midi) : possibilité de manger chaud à la cantine du slalom (à proximité du départ).

### **8. CIRCULATION À L'EXTÉRIEUR DE L'ENCEINTE ET DU PARCOURS**

Attention, aucune circulation avec des véhicules non immatriculé n'est autorisée sur les routes ouvertes à la circulation.

### **9. PARCS COUREURS - PARCS FERMES**

Pour les NATionaux et les LOCaux : Dans l'enceinte de la caserne de Chamblon.

**Parcs fermés : uniquement pour le slalom NATional : Casernes de Chamblon.**

**La place à disposition étant restreinte, nous prions les concurrents de placer leur remorque dans le parc réservé à cet effet dès l'arrivée sur place.**

### **10. MODIFICATION-RÉPARATION**

**TOUTE MODIFICATION OU RÉPARATION FAITE APRÈS LA VÉRIFICATION DEVRA ÊTRE ANNONCÉE AUX COMMISSAIRES TECHNIQUES.**

### **11. RECONNAISSANCES DU PARCOURS - ESSAIS OFFICIELS**

Les reconnaissances du parcours auront lieu selon l'horaire, dans l'ordre des numéros. Pendant celle-ci, IL EST INTERDIT DE S'ARRÊTER, DE DEPASSER OU DE RALENTIR pour pouvoir accélérer ensuite. Le concurrent qui parcourra entièrement ou partiellement le trajet sans faire partie de son groupe sera exclu de la course.

Il est prévu une manche de reconnaissance et deux manches d'essais chronométrées pour tous les participants (LOCaux et NATionaux). Une manche d'essai est obligatoire. Une troisième manche d'essais provisoire pourra être organisée si l'horaire l'autorise.

Tout trajet quelconque effectué avec un véhicule (auto ou moto) par le pilote, un mécanicien ou toute autre personne dans l'enceinte de la place en dehors des manches de reconnaissance officielle, d'essais et de courses est interdit, sous peine d'exclusion.

### **12. DIVERS**

- **Zone de départ:** Nous vous prions de vous aligner selon les numéros de départ.
- **Remarques:** Veuillez prendre connaissance du memento de l'ASS de février 2016 Avenant A, art. 4 «l'alcool est une substance interdite» et annexe L, chapitre III, art.4 «**port obligatoire de la ceinture**» en tout temps.

### **13. DISTRIBUTION DES PRIX**

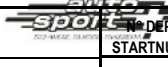
LOCaux	Samedi 25.06.2022	Cantine principale
NATionaux	Dimanche 26.06.2022	Cantine principale
Slalom Nord Vaudois	Dimanche 26.06.2022	Cantine principale

Les prix non retirés ne seront pas envoyés.

#### 14. EMBLEMENTS RESERVES AU PUBLIC – CAMPING – CARBURANT

- Le public se tiendra uniquement aux endroits balisés. Il est formellement interdit de stationner au départ de l'épreuve.
- Le camping sauvage est interdit.
- Il n'y a pas de vente de carburant sur place.

### Formulaire vêtement à remplir obligatoirement par tous les pilotes

Manifestation/Veranstaltung:	 N° DÉPART STARTNUMMER	
Date/Datum:		

Pilote	Casque	Fabricant	Standard	Modèle	Type
		Hersteller		Modell	
<b>Fahrer</b>	<i>Helm</i>				Jet
	RFT				Full
	FKR				
	Combinaison				
	<i>Overall</i>		8856-2000		
	Gants				
	<i>Handschuhe</i>		8856-2000		
	Cagoule				
	<i>Gesichtsschutz</i>		8856-2000		
	Sous-vêtements				
	<i>Unterwäsche</i>		8856-2000		
	Botines				
	<i>Schuhe</i>		8856-2000		
	Chaussettes				
	<i>Socken</i>		8856-2000		

CoPilote	Casque	Fabricant	Standard	Modèle	Type
		Hersteller		Modell	
<b>Beifahrer</b>	<i>Helm</i>				Jet
	RFT				Full
	FKR				
	Combinaison				
	<i>Overall</i>		8856-2000		
	Gants (facultatif)				
	<i>Handschuhe (fakult.)</i>		8856-2000		
	Cagoule				
	<i>Gesichtsschutz</i>		8856-2000		
	Sous-vêtements				
	<i>Unterwäsche</i>		8856-2000		
	Botines				
	<i>Schuhe</i>		8856-2000		
	Chaussettes				
	<i>Socken</i>		8856-2000		

#### **A REMPLIR ET A PRESENTER AUX VERIFICATIONS Auszufüllen und an der Abnahme vorzuweisen**

Signature du pilote ou de son représentant :  
Unterschrift des Fahrers oder seines Vertreters :

Signature du copilote ou de son représentant :  
Unterschrift des Beifahrers oder seines Vertreters :

[https://motorsport.ch/dokumente/dateien/Dateien\\_Autosport/Formulare/Datenblatt-Sicherheitsbekleidung-Fiche-vetements-de-securite.pdf](https://motorsport.ch/dokumente/dateien/Dateien_Autosport/Formulare/Datenblatt-Sicherheitsbekleidung-Fiche-vetements-de-securite.pdf)

La Directrice de course  
Sarah CHABLOZ

Chamblon, le 20 juin 2022

# ECURIE DU NORD

## 38. AUTOMOBIL-SLALOM LOC+NAT VON CHAMBLON 2022

### 5. AUTOMOBIL-SLALOM LOC NORD VAUDOIS

#### LETZTE WEISUNGEN AN DIE TEILNEHMER

Liebe Teilnehmerin und Teilnehmer,

Wir haben das Vergnügen, Ihnen mitzuteilen, dass Ihre Anmeldung für die obenerwähnte Veranstaltung angenommen wurde. Sie finden nachstehend die "letzte Weisungen, die integrierender Bestandteil der Ausschreibung sind, und denen Sie sich unterstellen müssen.

Zusätzlich zu den spezifischen Bestimmungen dieser Veranstaltung wurden folgende Änderungen an Artikel 2.3 vorgenommen: Die Rennleitung besteht aus Frau Sarah CHABLOZ, der stellvertretenden Rennleitung MM Romain DUCRET und Cédric DUBOSSON.

Arzt: Dr. ZENRUFINEN Grégoire wird durch Dr. STUCKELBERGER Yann ersetzt.

#### **2. STARTNUMMER**

Die offiziellen, selbstklebenden Startnummern werden Ihnen, gratis, anlässlich der Wagenabnahme abgegeben. Kein Fahrzeug darf den Fahrer Park mit den Nummern verlassen.

Die Fahrzeuge der Teilnehmer und Teilnehmerinnen, die während der Abnahme um geteilt werden, müssen sich mit ihrer neuer Gruppe aufstellen.

#### **3. AUSRÜSTUNG DES FAHRER, LOC, POKALE & GRUPPEN SS/N/ISN**

Die Fahrer müssen obligatorisch flammenabweisende Kleidung gemäss Norm FIA-1986, FIA 8856-2000 oder 8856-2018 (inkl. Unterwäsche, Gesichtsschutz, Handschuhe usw.) tragen. Für die Gruppen L1, L2, L3, L4, SS, N und ISN ist die Für die Gruppen L1, L2, L3, L4, SS, N und ISN ist die Unterwäsche inkl. Gesichtsschutz, Handschuhe und Schuhe Unterwäsche inkl. Gesichtsschutz, Handschuhe und Schuhe fakultativ, jedoch empfohlen.

#### **Helm für die LOCALE Fahrer (siehe Bild Seite 1)**

Es ist die minimale Anforderung, die Helme mit internationale Genehmigung sind auch akzeptiert.

#### **4. PROGRAMM – ZEITPLAN - ZUGANG**

Siehe Seiten 8,9 und 10.

#### **5. ADMINISTRATIVE KONTROLLE UND WAGENABNAHME**

Die administrativen Kontrollen werden 15 Minuten vor die Wagenabnahme beginnen. **ACHTUNG: Es wird keine tägliche Lizenzzahlung vor Ort akzeptiert**

Bitte Quittung der Zahlung an die administrative Kontrolle mitzunehmen.

#### Einhaltung vom Organisatoren und Kommissare Richtlinien

Aufgrund des geringen verfügbare Platzes auf den Waffenplatz, bitten wir allen Fahrer die Richtlinien der Organisatoren und Kommissare zu respektieren. Alle verächtliche Geste oder unsportliche Verhalten kann sich ein Straf bis zum Ausschluss aufziehen.

**Der Zutritt auf die Kaserne von Chamblon ist nur ab den 24.6.2022 17:00.**

#### **5.1 Slalom de Chamblon LOCALE**

Die Kontrolle der LOCALen Wagen findet am Samstag 25. Juni 2022 zwischen 06.15 und 08.30 Uhr, auf dem Platz unterhalb der Hauptkantine, **Siehe Seiten 2**, statt. Ihr Fahrzeug wird gemäss Fahrplan in der Beilage kontrolliert. Sie müssen sich pünktlich präsentieren. Eine fakultative Wagenabnahme wird am Freitag 24. Juni 2022 vom 17.00 bis 20.00 Uhr organisiert.

Gleichzeitig werden auch Ihre Papiere kontrolliert LOC-, Führer- und Fahrzeugausweis für Automobile (keine

Fotokopie) und Abgazkontrolldokument.

### **5.2 Slalom de Chamblon NATIONale und Porsche Cup**

Die Kontrolle der NATIONalen Wagen findet bei der Strasse Près de les Rates (point GPS 46.767454,6.596090), **Siehe Seiten 2**, statt:

- Samstag 25. Juni 2022 von 19.00 bis 20.30 Uhr (freiwillig) **OHNE Abarth**
- Sonntag 26. Juni 2022 von 06.00 bis 08.30 Uhr **MIT Abarth.**

Gleichzeitig werden auch Ihre Papiere kontrolliert: Lizenz, Führerausweis für Automobile, Wagenpass und Homologationsblatt.

### **5.3 Slalom du Nord Vaudois LOcale**

Die Kontrolle der NATIONalen Wagen findet auf dem Platz unterhalb der Hauptkantine, **Siehe Seiten 2**, statt:

- Samstag 25. Juni 2022 von 19.00 bis 20.30 Uhr (freiwillig) **OHNE Abarth**
- Sonntag 26. Juni 2022 von 06.00 bis 08.30 Uhr **MIT Abarth.**

Gleichzeitig werden auch Ihre Papiere kontrolliert LOC-, Führer- und Fahrzeugausweis für Automobile (keine Fotokopie) und Abgazkontrolldokument.

**Der Eintritt im Fahrerpark für NAT+LOC Slalom du Nord Vaud Teilnehmer wird nur ab Samstag den 25.06.2022, 19;30 möglich sein.**

## **6. SIGNALISIERUNG-SICHERHEIT**

**Drei orange blinkende Signale werden zwischen die Tür 5 und 6, und zwischen die Tür 27 und 28 und zwischen die Tür 29 und 30 gestellt. Wenn die Signale aktiv werden, dann sollten die Fahrer sofort langsamer fahren und sich bis nächste Kommissärpost langsam bewegen.**

## **7. VERPFLEGUNG**

Warme Verpflegung wird verfügbar im „Slalomrestaurant“: Freitagabend, Samstag (Mittag und Abend) und Sonntag Mittag.

## **8. VERKEHR AUSSERHALB DER KASERNE AREA UND DER STRECKE**

Wagen ohne Schildnummer dürfen nicht auf der offenen Straße fahren,

## **9. FAHRERPARK - GESCHLOSSENER PARK**

Für NATIONale und LOcale Im Kaserne Areal

Parc Fermé nur für den NAT Slalom. (Im Kaserne Areal)

**Weil wir weniger Platz zu Verfügung haben, darum bieten wir die Fahrer ihre Anhänger sofort im Anhängerparkplatz zu parkieren.**

## **10. REPARATURARBEITEN**

Jegliche Änderung oder Reparatur, die nach der Abnahme vorgenommen wird, muss den technischen Kommissaren mitgeteilt werden.

## **11. BESICHTIGUNG DER STRECKE - OFFIZIELLES TRAINING**

Die Besichtigungen der Strecke finden gemäss Zeitplan und in der Nummernreihenfolge statt. Während dieser Fahrten IST ES STRIKTE UNTERSAGT, ANZUHALTEN, ZU UEBERHOLEN ODER ZU VERLANGSAMEN um anschliessend wieder Gas zu geben. Jeder Konkurrent, der die Strecke ganz oder teilweise ausserhalb seiner Gruppe befährt, wird von der Veranstaltung ausgeschlossen.

Ein Besichtigungs- und zwei abgestoppt Trainings-Läufe sind für alle Teilnehmer und Teilnehmerinnen (LOcale und NATIONale) vorgesehen. Ein dritter Trainingslauf (fakultativ) wird nur nach Möglichkeit organisiert.

Ein Trainingslauf ist obligatorisch. Jegliche Fahrt (Auto oder Motorrad) eines Konkurrenten, eines Mechanikers oder anderen Person im Rennareal, ausserhalb der offiziellen Besichtigungsläufe ist strikte untersagt und wird mit Ausschluss bestraft.

## 12. DIVERSES

- **Startaufstellung:** Bitte ordnen Sie Ihr Fahrzeug nach den Startnummern ein.
- **Dem Merkblatt der ASS über Alkohol** (Anhang A, Art. 4) **und Gurtenpflicht** (Anhang L, Kapitel III, Art.4) bitte besonders Beachtung schenken.

## 13. PREISVERTEILUNG


LOCale	Samstag 25.06.2022	Hauptkantine
NATIONale	Sonntag 26.06.2022	Hauptkantine
LOC Slalom Nord Vaudois	Sonntag 26.06.2022	Hauptkantine

Die nicht abgeholten Preise werden nicht verschickt.

## 14. RESERVIERTE PLAETZE FUER ZUSCHAUER - CAMPING - TREIBSTOFF

- Das Publikum darf sich nur in den für ihn reservierten Zonen aufhalten. Es ist strikte untersagt, am Start oder Ziel zu parkieren.
- Camping ausserhalb der reservierten Zonen, die auf Plan angegeben sind ist verboten. Es gibt auch keine Möglichkeit für die Konkurrenten, in den Lokalitäten des Waffenplatzes zu logieren.
- Es wird kein Treibstoff auf Platz verkauft.

**Bilden Sie ein Kleidungsstück, das von allen Piloten obligatorisch ausgefüllt werden muss**

Manifestation/Veranstaltung:			
Date/Datum:	STARTNUMMER		

Pilote	Casque	Fabricant	Standard	Modèle	Type
		Hersteller		Modell	
Fahrer	Helm				Jet
	RFT				Full
	FKR				
	Combinaison		8856-2000		
	Overall				
	Gants		8856-2000		
	Handschuhe		8856-2000		
	Capoule		8856-2000		
	Gesichtsschutz		8856-2000		
	Sous-vêtements		8856-2000		
	Unterwäsche		8856-2000		
	Botines		8856-2000		
	Schuhe		8856-2000		
	Chaussettes		8856-2000		
	Socken		8856-2000		

CoPilote	Casque	Fabricant	Standard	Modèle	Type
		Hersteller		Modell	
Befahrer	Helm				Jet
	RFT				Full
	FKR				
	Combinaison		8856-2000		
	Overall				
	Gants (facultatif)		8856-2000		
	Handschuhe (facult.)		8856-2000		
	Capoule		8856-2000		
	Gesichtsschutz		8856-2000		
	Sous-vêtements		8856-2000		
	Unterwäsche		8856-2000		
	Botines		8856-2000		
	Schuhe		8856-2000		
	Chaussettes		8856-2000		
	Socken		8856-2000		

### A REMPLIR ET A PRÉSENTER AUX VÉRIFICATIONS Ausfüllen und an der Abnahme vorzuweisen

Signature du pilote ou de son représentant : Unterschrift des Fahrers oder seines Vertreters :	<input type="text"/>
Signature du copilote ou de son représentant : Unterschrift des Befahrers oder seines Vertreters :	<input type="text"/>

[https://motorsport.ch/dokumente/dateien/Dateien\\_Autosport/Formulare/Datenblatt-Sicherheitsbekleidung-Fiche-vetements-de-securite.pdf](https://motorsport.ch/dokumente/dateien/Dateien_Autosport/Formulare/Datenblatt-Sicherheitsbekleidung-Fiche-vetements-de-securite.pdf)

Rennleiterin  
Sarah CHABLOZ

Chamblon, den 20. Juni 2022

# ECURIE DU NORD

## 38ème Slalom automobile de Chamblon 2022

Horaire du samedi 25 juin 2022 pour les LOCaux  
Zeitplan vom Samstag den 25. Juni 2022 für LOCale

Les contrôles administratifs débutent 15 minutes avant les contrôles techniques.  
Die administrativen Kontrollen werden 15 Minuten vor die Wagenabnahme beginnen.

### Contrôles techniques/Wagenabnahme

#### LOCaux

Falculatif	Vendredi	24.06.22	L1->L4	1700-2000
Freiwillig	Freitag			
	Samedi	25.06.22	L1	0615-0630
	Samstag		L2	0630-0700
			L3	0700-0730
			L4	0730-0800

### Manches d'essai et course LOCaux

#### Trainings- und Rennläufe LOCale

Diverses démonstrations et baptêmes de piste seront effectués entre les manches  
Pisten Demo und Taufe werden zwischen die Läufe durchgeführt.

Heures	Catégories	Type
0700	L1	Reconnaissance + Essai 1
0750	L2	Reconnaissance + Essai 1
0840	L3 + Suzuki	Reconnaissance + Essai 1
0925	L4	Reconnaissance + Essai 1
1025	DEMO	
1035	L1	Essai 2
1100	L2	Essai 2
1125	L3 + Suzuki	Essai 2
1145	L4	Essai 2
1215	DEMO	
1220	PAUSE	
1330	L1	Course 1
1355	L2	Course 1
1420	L3 + Suzuki	Course 1
1440	L4	Course 1
1510	DEMO	
1520	L1	Course 2
1545	L2	Course 2
1610	L3 + Suzuki	Course 2
1630	L4	Course 2
1700	DEMO	
Dès 1800	REMISE DES PRIX/PREISVERTEILUNG	

Direction de course

Sarah Chabloz, 22.06.2022



# ECURIE DU NORD

## 38ème Slalom automobile de Chamblon 2022 5<sup>ème</sup> Slalom automobile LOCAL du Nord Vaudois

Horaire du dimanche 26 juin 2022 pour les NATionaux & Coupe Porsche et LOC  
Zeitplan von Sonntag den 26. Juni 2022 für NATionale & Pokale Porsche und LOC

Les contrôles administratifs débutent 15 minutes avant les contrôles techniques.  
Die administrativen Kontrollen werden 15 Minuten vor die Wagenabnahme beginnen.

### Contrôles techniques/Wagenabnahme

#### NATionaux

Falcutatif	Samedi	25.06.22	Tous/alle (sans coupe/ohne Pokal)	1830-2030
Freiwillig	Samstag			
	Dimanche	26.06.22	SS/SSc./N-ISN/A-ISA/IS/Hist.	0600-0630
	Sonntag		E1	0630-0700
			CN/E2	0700-0730
			Porsche Cup	0730-0800
			Nord Vaudois	0800-0830

### Manches d'essai et course NATionaux Trainings- und Rennläufe NATionale

Heures	Catégories	Type
0700	SS/SScomp./N-ISN/A-ISA/IS/Hist.	Reconnaissance+Essai 1
0805	E1	Reconnaissance+Essai 1
0900	E2	Reconnaissance+Essai 1
0920	Porsche Cup	Reconnaissance+Essai 1 et 2
0955	Slalom du Nord Vaudois LOC	Reconnaissance+Essai 1
1030	DEMO	
1035	SS/SScomp./N-ISN/A-ISA/IS/Hist.	Essai 2
1110	E1	Essai 2
1140	E2	Essai 2
1150	Porsche Cup	Course 1 et 2
1215	Slalom du Nord Vaudois LOC	Essai 2
1230	DEMO	
1235	PAUSE	
1330	Porsche Cup	Essai 1 et 2
1355	SS/SScomp./N-ISN/A-ISA/IS/Hist.	Course 1
1430	E1	Course 1
1500	E2	Course 1
1510	Slalom du Nord Vaudois LOC	Course 1
1525	DEMO	
1530	Porsche Cup	Course 1 et 2
1555	SS/SScomp./N-ISN/A-ISA/IS/Hist.	Course 2
1630	E1	Course 2
1700	E2	Course 2
1710	Slalom du Nord Vaudois LOC	Course 2
1725	DEMO	
Dès 1820	REMISE DES PRIX/PREISVERTEILUNG	

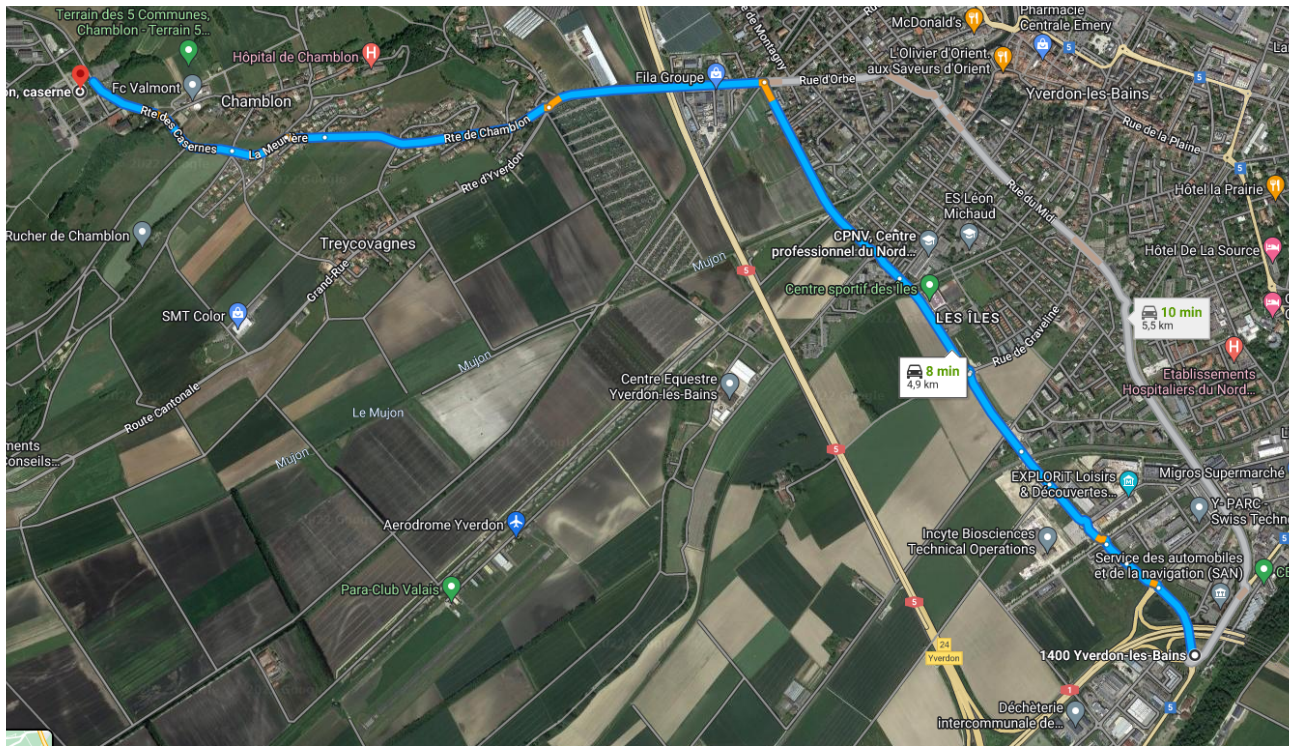
Diverses démonstrations et baptêmes de piste seront effectués entre les manches.  
Pisten Demo und Taufe werden zwischen die Läufe durchgeführt.

Direction de course

Sarah Chabloz, 20.06.2022

Plan d'accès à la Caserne

## Yverdon Sud -> Chamblon



## Orbe -> Chamblon

